

# Belmont DW200

Perfect choice for  
cross country, leisure flights and flight schools.



## TECHNICAL DATA

Wing span	8,4 m
Length	6,1 m
Height	2,4 m
Wing area	10,38 m <sup>2</sup>
Max. TO weight	600 kg
Empty weight	325 kg
Luggage in wings	2 x 20 kg
Luggage behind seats	15 kg
Engine Rotax	912 ULS2
Stall speed	66 Km/h
Cruise speed	190/230 Km/h
Fuel	2 x 60 L

You are Welcome  
to visit our  
**Stand B2-109**



**Belmont**  
*Patino*

[www.belmontaero.com](http://www.belmontaero.com)

[belmontaero@inbox.lv](mailto:belmontaero@inbox.lv)

phone +371 29215654



**SIA „SMART AERO“ STAND B2 - 109**

来自拉脱维亚的 Smart Aero 公司展示了其 Belmont DW-200 和 DW 210 RG。DW 200 重 325 公斤 (最大起飞重量 600 公斤), 行李不仅可以存放在座椅后面, 还可以存放在机翼里 (每侧 20 公斤)。两个型号都有多个改型——配备多种发动机选项 (Rotax、UL-Power)、螺旋桨、仪表和所需的油漆饰面。

[www.belmontaero.com](http://www.belmontaero.com)

**JUST AIRCRAFT / TOM HUBER STAND B1**

SuperSTOL XL 的进口商将再次将 STOL 飞机的世界带到腓特烈港的展厅。带有 Rotax 914 Turbo 和大型 Tundra 轮子的 Oratex 覆盖的上单翼飞机将在 Just 飞机展台上展出。

[www.justaircraft.com](http://www.justaircraft.com)

**FK AIRCRAFT STAND B3 - 111**

在腓特烈港, 新的 FK9 Mk VI 将展出前三点和后三点版本。计划是展示一款“高端”型, 配备玻璃驾驶舱、操纵杆控制、皮革、多色油漆和一些其他附加选项。该机是 FK 系列飞机中第一架在德国完成 600 公斤型号认证, 并在法国、比利时、澳大利亚等其他国家完成相应认证的飞机。

作为一项新功能, 将展示现在可用于飞机牵引的电缆绞盘, 以及为残疾飞行员设计的新的特殊控制装置 HS3, 它允许同时使用常规控制操作元件。这确保了以这种方式装备的 FK9 也可以在没有任何改装措施的情况下由俱乐部运营的所有飞行员驾驶

[www.fk-aircraft.com](http://www.fk-aircraft.com)

**TL ULTRALIGHT STAND B1 - 301**

TL-Ultralight 和 Wezel Flugzeuge GmbH 今年展示了 TL-Sparker 的创新产品。下单翼除机身外为流线型, 但有并排的驾驶舱和宽大的客舱。600 公斤 UL 配备了可伸缩起落架, 并已在捷克进行测试。下单翼飞机 TL-Stream 刚刚获得 DULV 的 600 公斤型号批准, 也将在展台上展出。TL 2000 Sting S4 目前正处于将负载增加到 600 公斤的审批过程中。它有许多设备型号, 包括牵引许可。广受欢迎的上单翼飞机 TL-3000 Sirius 现在已提高到 600 公斤, 并已获得牵引许可, 也将展出。

[www.tl-ultralight.cz](http://www.tl-ultralight.cz)



Bosch Aviation Technology



**BOSCH**

Invented for life