

€ 6,00

VFR Aviation

MENSILE DI AVIAZIONE



Enzo "Enzone" Pacenti, il gigante buono

**IN VOLO:
SKYLEADER SL400**

**COME COLLAUDARE IN
VELO UN AUTOCOSTRUITO**

NOVOTECH SEAGULL IDRO

PIPER PA24-250 I-KOME

**GAGARIN: 60 ANNI FA
IL PRIMO UOMO NELLO
SPAZIO**

**FORMAZIONE HAG SU
VIGNA DI VALLE**

**LA SPY STORY DEL
REGGIANE RE 2000**

AERO MEDIA PRESS TV
MENSILE - ANNO 7 - P.I. 03.04.2021 - N. 30 - APRILE 2021 - € 6,00
grafiche Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale
d.l. 353/2003 (convertito in Legge 27.02.2004 n. 46) art. 1, comma 1, NE/PD



PIK-26 SLIMER



Il nostro amico Tomasz Wegrzyn, un appassionato pilota e autocostruttore polacco, sta ridisegnando il piccolo monoposto finlandese PIK-26 Mini Sytky, del quale sono disponibili i piani di costruzione. Realizzato interamente in legno, con rivestimento in compensato e tela, grazie all'aerodinamica curata (ala bassa a sbalzo e sezione frontale molto ridotta), con soli 35 hp offre prestazioni notevolissime, con una velocità di crociera di 170 km/h e una VNE di 190. Progettato dal finlandese Kai Mellen, ha effettuato il primo volo nel 1996 ed ha avuto un buon successo con numerosi esemplari in volo e alcuni in costruzione (uno anche in Italia del quale ci siamo già occupati). Tomasz, affascinato dal piccolo e grintoso aeroplano, lo ha completamente rivisto, senza toccare i componenti strutturali, affinando l'aerodinamica con l'utilizzo di un rivestimento di forma in composito e guadagnando un po' di spazio in cabina, punto dolente del progetto originale. Con un'apertura alare di appena 5,24 m e una superficie alare di 6 mq, il PIK-26 ha un peso massimo al decollo di 250 kg ed è stato motorizzato con il Visa, con il Mosler o con il Briggs&Stratton, con potenze comprese tra i 30 e i 35 hp, ma potrebbe volare benissimo (anzi, meglio) con un monocilindrico due tempi di ultima generazione, della stessa potenza, con un notevole risparmio di peso rispetto ai quattro tempi sino ad oggi adottati. Tomasz, che lavora nel garage di casa, ci ha inviato una serie di anticipazioni dell'aereo, denominato Pik-26 Slimer e ci terrà aggiornati sullo sviluppo di questo minuscolo e grintoso monoposto.



PIONEER 300 GRIFFON 915IS, ESEMPLARE UNICO



Il P300 Griffon con il Rotax 915iS

una speciale livrea e interni in pelle bicolore. I serbatoi alari sono stati maggiorati, con una capienza di 108 litri, più un serbatoio ausiliario di 32 litri, per un'autonomia complessiva di 5,5 h di volo. L'elica è una PVV con governor idraulico Jihostroj, a bordo la suite avionica Garmin G3X con autopilota. Con il 915iS le prestazioni sono le più elevate in assoluto per un velivolo Pioneer, con una velocità massima al livello del mare di 315 km/h e una massima a FL100 di 330 km/h, il rateo di salita è di 8 m/s e il range di 1200 km.

www.alpaviation.com

Alpi Aviation ha festeggiato in maniera particolare i 100 anni della Rotax, con un Pioneer 300 Griffon equipaggiato con una serie speciale celebrativa del Rotax 915iS, caratterizzata dai coperchi punterie in rosso e da un pacchetto speciale di servizi, in particolare per la manutenzione. L'aereo, destinato alla Nuova Zelanda, è un esemplare unico, con

A bordo la suite avionica Garmin G3X con schermi da 10"





TECNAM E ROLLS ROYCE INSIEME PER IL P-VOLT, LINER ELETTRICO REGIONALE

Si chiama P-Volt, il bimotore regionale completamente elettrico nato dalla collaborazione tra Rolls Royce, Tecnam e Wilderoe, la principale compagnia aerea regionale scandinava, destinato a entrare in servizio già nel 2026 sul mercato interno norvegese. Le caratteristiche orografiche della Norvegia e la scarsità di collegamenti in alcune zone rendono l'aviazione regionale una necessità anche sulle brevi distanze, e il governo norvegese si è dato l'obiettivo di raggiungere zero emissioni per tutti i suoi voli interni entro il 2040. Rolls Royce è al momento leader nelle motorizzazioni elettriche e insieme a Tecnam sta lavorando su una versione full electric derivata dal bimotore P2012 Traveller 11 posti che per le sue caratteristiche di decollo e atterraggio corti, anche su piste in terra battuta, con un robusto carrello fisso, è ideale per le condizioni operative della Norvegia e per le tratte interne, tutte piuttosto corte, alcune brevissime: prima della pandemia, infatti, Wilderoe operava circa 400 voli giornalieri tra 44 aeroporti, il 74% dei quali di distanza inferiore ai 275 km, ma con alcuni voli della durata di appena 7/15 minuti. Già nel 2019



Rolls Royce e Wilderoe avevano annunciato l'avvio di un programma congiunto per lo sviluppo di velivoli passeggeri elettrici che rispettassero i programmi del governo norvegese, che prevedeva l'entrata in servizio del primo liner elettrico nel 2030 e la riduzione delle emissioni dei voli interni dell'80% entro il 2040. Poi, con una incredibile accelerazione che ha visto nello scorso anno il fiorire di progetti e numerose novità tecniche, i tempi si sono ridotti con la data prevista del 2026 per l'entrata in linea del Tecnam P-Volt. L'aereo,

con la sua configurazione di cabina, si presta particolarmente al corretto posizionamento delle batterie e le caratteristiche operative con i motori elettrici Rolls Royce saranno paragonabili a quelle dei motori endotermici, con possibilità di operare, sin da subito, sulle tratte brevi e brevissime con sicurezza e con la necessaria riserva di energia. Rolls Royce e Tecnam già collaborano, insieme alla Rotax, dal 2018 al progetto comune P2012 H3PS1 a motorizzazione ibrida in parallelo in Aviazione Generale.

Belmont DW200 Patino

SPECIFICHE TECNICHE

Apertura alare	8,4 m
Lunghezza	6,1 m
Vani bagagli alari	2 x 20 kg
Vano bagagli cabina	15 kg
Capacità serbatoi	2 x 62 lt
Peso a vuoto	310 kg
Peso max decollo	600 kg
Motore Rotax	912 ULS
Velocità massima	256 km/h
Velocità di stallo	66 km/h
Velocità di crociera	190/210 km/h



Turismo a lungo raggio, diporto e addestramento, tutto in un solo modernissimo aeroplano, all'incredibile prezzo di lancio di 54.600 Euro.

Cabina ampia con sedili ergonomici, visibilità integrale, progettato e realizzato da esperti ingegneri e tecnici aeronautici, con un controllo di qualità assoluto.

Volete provarlo? Vi aspettiamo in fabbrica per verificare con i vostri occhi la qualità e l'accuratezza di ogni lavorazione.

