

♦ MULTIAXES ♦ PENDULAIRES ♦ HÉLICOS LÉGERS ♦ AUTOGIRES

www.vol-moteur.fr



VOL moteur

Le MAGAZINE du PILOTE ULM



AERO 2023

Les nouveautés

MÉTÉO

Vent et relief

ESSAI MULTIAXE

SKYLANE

*Rapide
et léger*

ESSAI AUTOGIRE

ARGON GTL GRAND FORMAT

EXCLUSIF

TÉMOIGNAGE

Ils ont tiré le parachute !

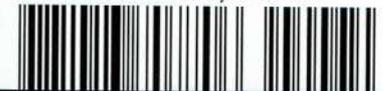


PILOTAGE

Voler en montagne

COMPÉTITION
L'essor du STOL
GESTION DE CLUB
3 applications dédiées
TECHNIQUE
Les matériaux composites

L 14137 - 447 - F : 7,70 € - RD



n° 447 > mai 2023 > 7,70 €
BEL, LUX, DOM, PORT. CONT. : 8,70 € • CAN : 13,50 \$ca
TOM : 1 260 XPF



Évolution du Savannah

Le Savannah (voir Vol Moteur n° 439) n'en finit pas de se bonifier. La nouvelle version SR bénéficie d'un compartiment moteur plus vaste, avec un capot comportant deux grandes trappes afin de faciliter l'inspection. Il y a également quelques petites améliorations de l'aérodynamisme, au niveau des attaches de haubans, et du bord de fuite de l'aile et des flaperons, en tôle pliée et non plus rivetée. Plus un joli phare d'atterrissage à LEDs intégré dans le bord d'attaque. www.icpaviazione.it

DW 200 : un tarif imbattable

Bientôt en France ? C'est la question que nous nous posons en vous présentant le DW 200 de Belmont Aero, il y a près de deux ans (Vol Moteur n° 425). C'est chose faite, il est désormais distribué par Sécurité Aéro, un atelier de maintenance installé sur l'aérodrome de Valence-Chabeuil. Cet ULM métallique à ailes basses joliment réalisé est proposé à un prix défiant toute concurrence, dans cette catégorie de machine. www.belmontaero.com



Pegaso, tout nouveau tout beau

Le Pegaso, dont nous vous présentions un essai en vol dans Vol Moteur n° 445, était exposé pour la première fois à l'AERO. Il s'agit d'une version à ailes hautes du Freccia (même fuselage, même profil), bénéficiant d'un aérodynamisme et d'une esthétique particulièrement soignés. Construit en Italie par Promecc Aerospace, l'appareil est prêt pour la production en série, mais il faudra attendre encore un peu avant de le voir arriver chez Air Flash ULM, l'importateur en France. www.aerospacesalento.com

L'Ellipse revient

Cette belle machine, qui doit son nom à la forme de son aile, n'est pas nouvelle. Nous l'avons essayée il y a quelques années (Vol Moteur n° 378).

Après une carrière très discrète et une réorganisation de la production, elle revient sur le devant de la scène. Présenté au dernier Mondial de l'ULM, ainsi qu'à l'AERO cette année, le tout dernier modèle bénéficie de diverses améliorations et d'une homologation à 600 kg (525 chez nous).

www.ellipse.aero

